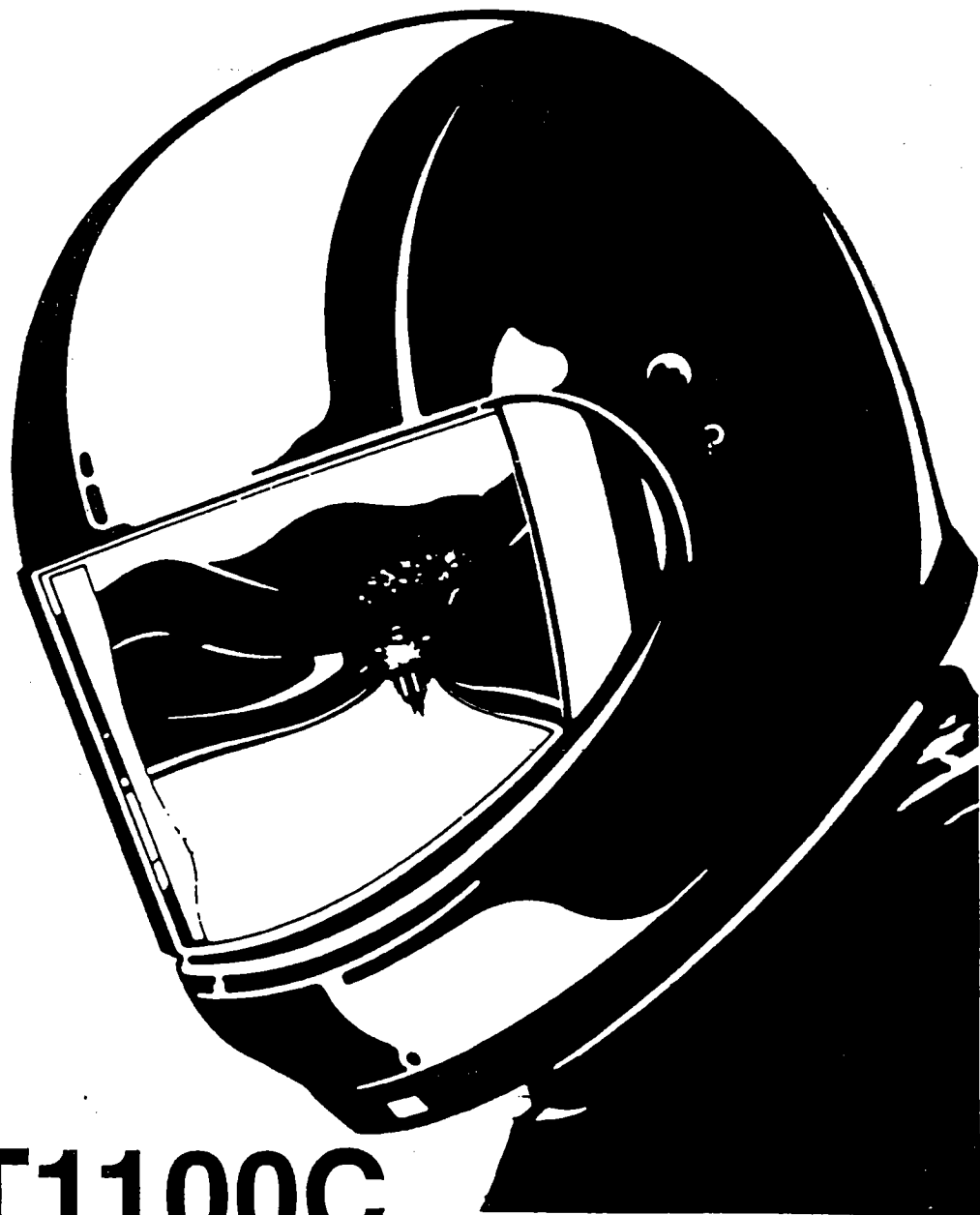


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Shadow

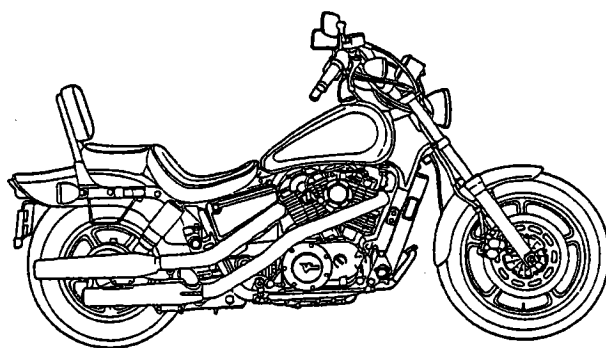


VT1100C

1994

VT1100C

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkelä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
MITTARISTO JA MERKKIVALOT	6-7
TAKAJOUSITUS	7
JARRUT	8
KYTKIN	9
JÄÄHDYTYSNESTE	10
POLTTOAINE	11
MOOTTORIÖLJY	12
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY	13
RENKAAT	13-15
VIRTALUKKO	15
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	15
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	16
OHJAUSLUKKO	16
KYPÄRÄLUKKO	16
TAKAPYÖRÄN SUOJARAUDAT	17
SÄILYTYSTILA	17
SIVUSUOJA	17
SATULA	17
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	18
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	18-19
SISÄÄNAJO	20
AJO	20
JARRUTTAMINEN	21
PYSÄKÖIMINEN	21
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	21
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	22-23
TYÖKALUSARJA	24
SARJANUMEROT	25
MOOTTORIÖLJY	25
ILMANSUODATIN	25
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO	26
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	27
SYTYTYSTULPAT	27
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	28
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY	29
JARRUPALOJEN KULUMINEN	29-30
SIVUSEISON TATUKI	30
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	31-33
AKKU	33-34
SULAKKEEN VAIHTO	35
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	35-36
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	36
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	36-37
TEKNISET TIEDOT	38
KYTKENTÄKAAVIO	40
MUISTIINPANOJA	41

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA VT1100C on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Koski ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

VAROITUS !

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavivuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvareita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 164 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 18 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikoh-
taa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epä-
tasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vai-
kuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etuloka-
suojaan; moottoripyörän käsittelyminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

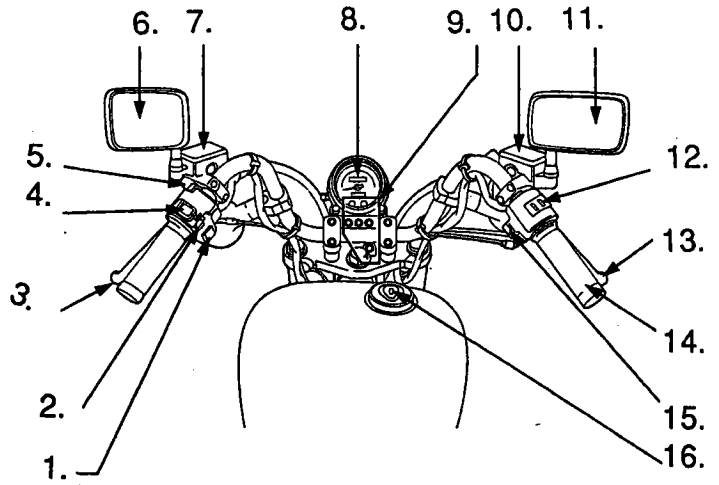
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testat-
tu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vas-
tuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausoh-
jeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

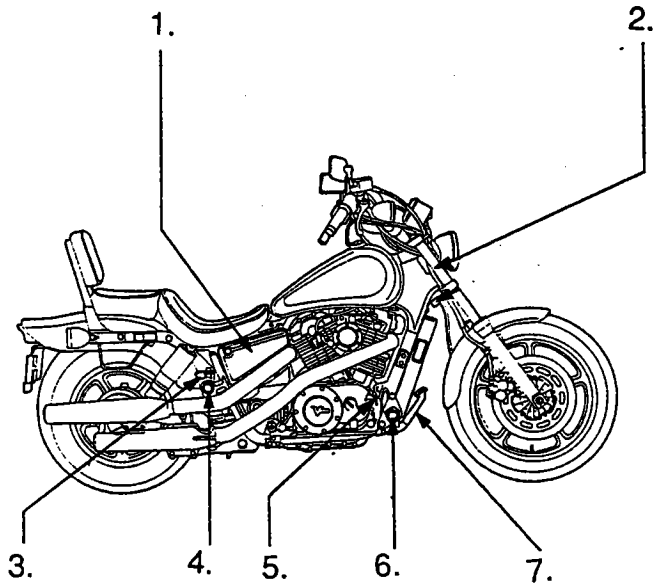
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maa-
varaa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää mootto-
ripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai vir-
heellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia.
Mujista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollises-
sa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallinta-
laitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjes-
telmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja
ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun
vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja
vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarus-
teita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

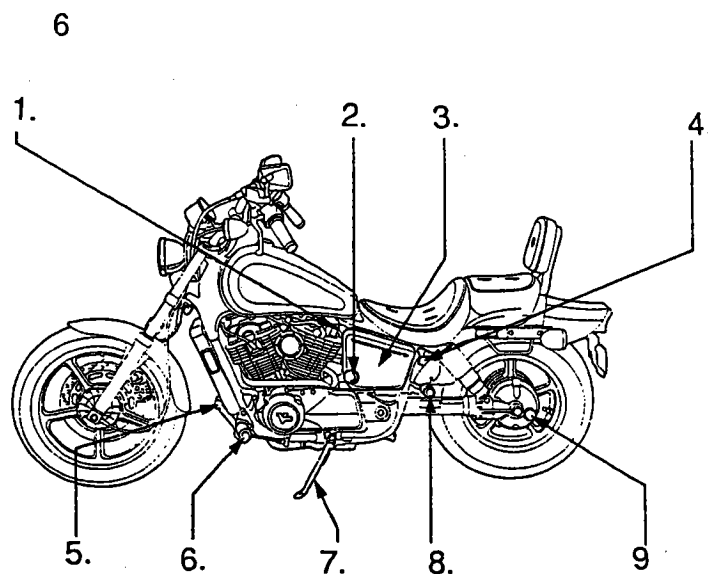
1. ÄÄNIMERKIN KATKAISIN
2. SUUNTAMERKIN KATKAISIN
3. KYTKINVIPU
4. KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN
5. RIKASTINVIPU
6. VASEN TAUSTAPEILI
7. KYTKINNESTESÄILIÖ
8. MITTARISTO
9. VAROITUS- JA MERKKIVALOT
10. ETUJARRUNESTESÄILIÖ
11. OIKEA TAUSTAPEILI
12. MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN
13. ETUJARRUVIPU
14. KAASUKAHVA
15. KÄYNNISTYSKATKAISIN
16. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI



1. SÄILYTYSTILA
2. OHJAUSLUKKO
3. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN PAISUNTASÄILIÖ
4. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
5. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖ-AUKKO/MITTATIKKU
6. JALKATAPPI
7. TAKAJARRUPOLJIN

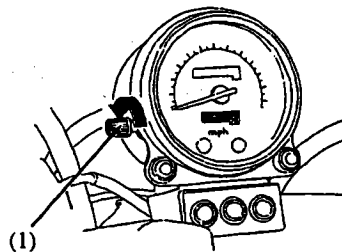
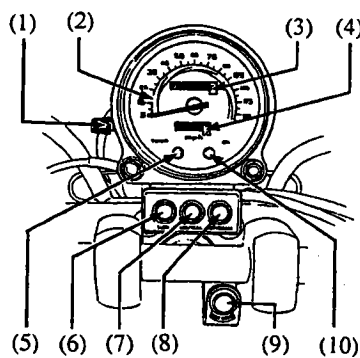


1. POLTTOAINEHANA
2. VIRTALUKKO
3. AKKUKOTELO/OMISTAJAN KÄSIKIRJAN SÄILYTYS-PAIKKA
4. KYPÄRÄLUKKO
5. VAIHDEPOLJIN
6. JALKATAPPI
7. SIVUSEISONTATUKI
8. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
9. VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN-TÄYTTÖAUUKKO



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
2. NOPEUSMITTARI
3. MATKAMITTARI
4. VÄLIMATKAMITTARI
5. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO
6. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
7. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
8. KAUKOVALON MERKKIVALO
9. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO
10. ÖLJYNPAINEN MERKKIVALO



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Nollaa välimatkamittarin. Kierrä nuppia kuvan osoittamaan suuntaan.
2. NOPEUSMITTARI
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
3. MATKAMITTARI
Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.
4. VÄLIMATKAMITTARI
Näyttää ajetun matkan pituuden.

5. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO (punainen).

Palaa jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Jos varoitusvalo alkaa palaa ajon aikana, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso. Kts. sivu 10 tästä käyttöohjekirjasta. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.

HUOMAUTUS !

Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

6. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (kullanruskea)

Vilkkuu suuntamerkin ollessa kytkettynä.

7. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.

8. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

9. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Palaa, kun sivuseisontatuki on alhaalla. Tarkasta ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

10. MOOTTORIÖLJYNPAINEN VAROITUSVALO (punainen)

Syttyy öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään on-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

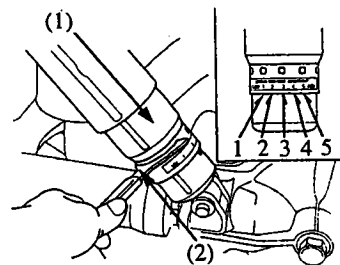
VAROITUS !

Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

TAKAJOUSITUS

Kummassakin iskunvaimennin-/jousi- (1) elementissä on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asennot 1 ja 2 ovat kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 3 - 5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.

Tehtaan alkuperäissäätö: 3



JARRUT

Tässä moottoripyörässä on edessä hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRUT

Jarrunesteen taso:

VAROITUS !

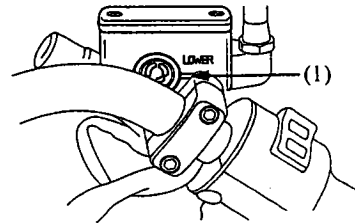
Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM !

- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava, jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot ja muut vauriot.

Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.

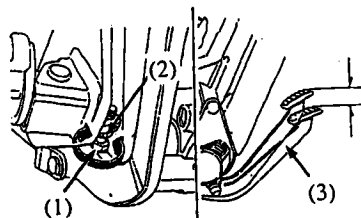


TAKAJARRU

Säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.

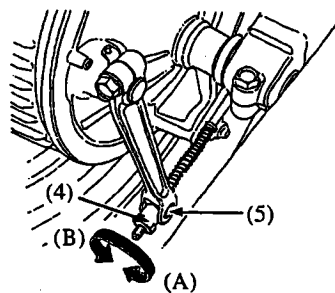
2. Jarrupolkimen (3) korkeutta säädetään säätöpultilla (1). Löysää säätöpultin lukitusmutteri (2) ja säädä jarrupolkimen korkeus säätöpultista (1) sopivaksi. Kiristä lukitusmutteri (2).



3. Tarkasta jarrupolkimen (3) vapaaliike. Vapaaliikkeen pitää olla 20 - 30 mm. Jos vapaaliike ei ole oikea, toimi seuraavasti:

Säädä polkimen vapaaliike oikeaksi kääntämällä säätömutteria (4).

(A) vapaaliike pienenee
(B) vapaaliike kasvaa



Tarkasta säädön jälkeen, että säätömutterin (4) leikkaus osuu tappiin (5).

Jos asianmukaista säätöä ei saada tehtyä, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

4. Paina jarrua muutama kerta ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.

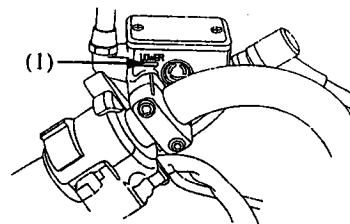
Tarkasta kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Kytkintä ei tarvitse säätää, mutta kytkinjärjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason tai -vuodon toteamiseksi. Jos kytkinvivun vapaaliike on suuri ja moottoripyörän veto kytkeytyy tai moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on kytkinjärjestelmässä luultavimmin ilmaa. Ilman poistamiseksi, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Kytkimen nestetaso:

Tarkasta, onko nestetaso LOWER-merkin (1) yläpuolella moottoripyörän ollessa pystysuorassa asennossa. Jos nestetaso on lähellä LOWER-merkkiä, on kyse nestevuodosta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

**Muita tarkistuksia:**

Tarkista, onko nestevuotoja. Tarkista letkun ja kiinnittimien kunto (kuluminen, halkeamat yms.)

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM!

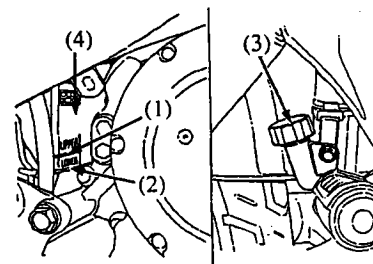
Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan ionisoitua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävästi suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Poista oikeanpuoleinen sivusuoja. Tarkasta paisuntasäiliön (4) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, poista paisuntasäiliön korkki (3) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (1) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia.

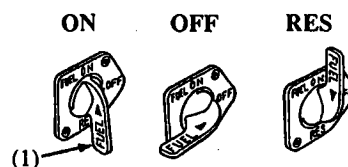


Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdystynestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 2,5 l.

VAROITUS !

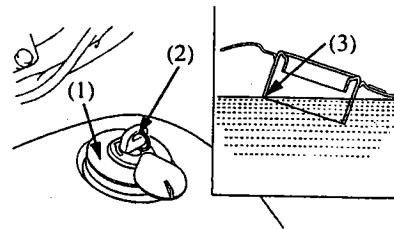
* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

HUOM ! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksesta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 13 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virtaavain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa.



Työnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja laita lukon suojakansi kiinni.

Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa!

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

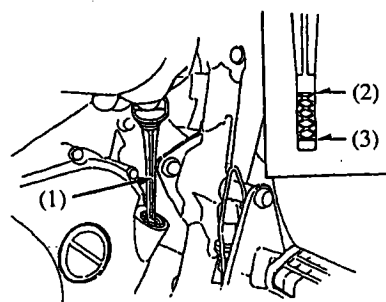
Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori ja pidä moottori-pyörää pystysuorassa.

3. Irrota täyttötulppa/mittatikku (1) muutamien minuuttien kuluttua ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä



kampikammiota liian täyteen.

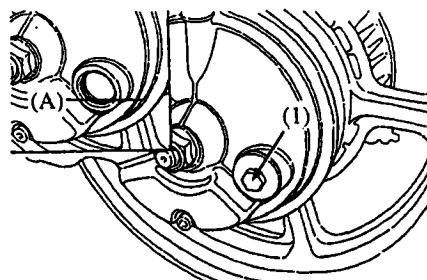
5. Aseta öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä se.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

1. Nosta moottoripyörä sivuseisontatuella pystyyn ja pidä siinä.
2. Poista öljyntäyttökorkki (1).
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (A) tasalla.



HUOM !

Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukkoon, kunnes öljytaso on täyttöaukon alareunan tasalla.

Suosittelua öljy: GL5 HYPOID -vaihteisto-
öljy SAE 80

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoajan. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

- * Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- * Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, poistuu ilma renkaasta hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

edessä	110/90-19 62H
takana	170/80-15 M/C 77H

Rengastyypit

sisärenkaaton	Dunlop F24 (edessä) K555 (takana)
---------------	--------------------------------------

Rengaspaineet kylmänä

kokonaiskuorma alle 90 kg	2,25 kg/cm ² (edessä)
	2,25 kg/cm ² (takana)
kokonaiskuorma yli 90 kg	2,25 kg/cm ² (edessä)
	2,80 kg/cm ² (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat ja vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

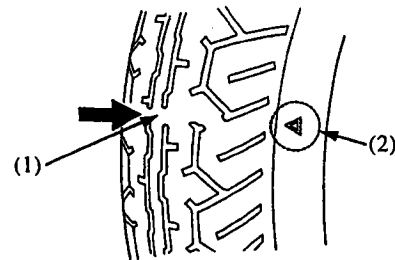
- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin (1) asti.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	1,5 mm
takana	2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto
Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



(2) kulutusmerkin sijainti

HUOM !

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattomaan renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

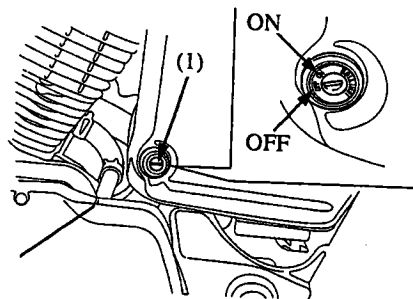
- Oikea tasapaino on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallittua. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutetun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Älä ylitä 80km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana renkaan korjauksen jälkeen, jotta mahdolliset renkaan tyjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee vasemmassa sivusuojassa.

Toiminnot:

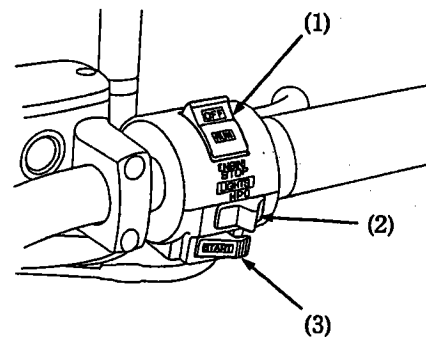
- OFF** Virta poikki, valot, ja moottori eivät toimi. Avain voidaan irrottaa.
- ON** Valot toimivat, moottorin voi käynnistää. Avainta ei voida irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalikäytössä olla RUN-asennossa.



Käynnistyskatkaisin (3)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

Sammutin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Paina ja pidä katkaisin painettuna kunnes moottori on kokonaan sammunut.

Ajovalokatkaisin (2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H = ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä

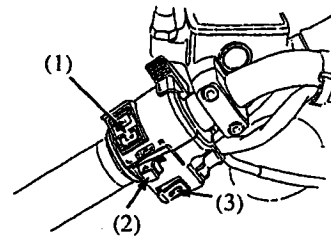
P = pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä

OFF = valot ovat pois päältä

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT**Ajovalon vaihtokatkaisin (1)**

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

LO puolivalo
H kaukovalo

**Suuntavilkun katkaisin (2)**

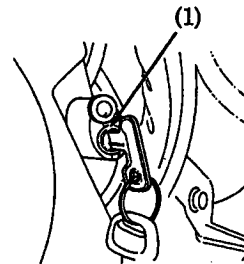
Käännä katkaisinta (2) L-suuntaan kääntyessäsi vasemmalle, R-suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.

Äänimerkin katkaisin (3)

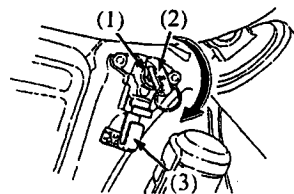
Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvitessasi.

OHJAUSLUKKO

Ohjauslukko (1) sijaitsee emäputkessa. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääri-asentoonsa, työnnä ohjauslukon avain ohjauslukkoon, käännä avainta 60° vasemmalle ja paina lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoonsa ja ota pois lukosta. Ohjauksen lukitus vapautetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

**KYPÄRÄLUKKO**

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alla. Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä salpaan (3) ja käännä avainta vastapäivään lukitaksesi lukon. Poista avain.

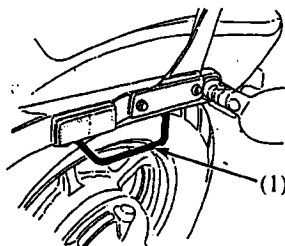


VAROITUS!

• Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

TAKAPYÖRÄN SUOJARAUDAT

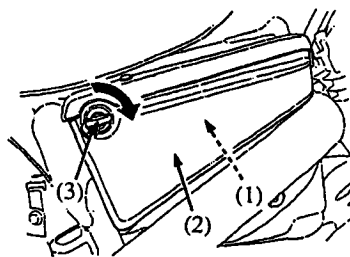
Suojaraudat (1) on kiinnitetty kummallakin puolelle takalokasuojaan. Niiden tarkoitus on estää pehmeiden sivulaukujen kontakti takapyörään.

**VAROITUS!**

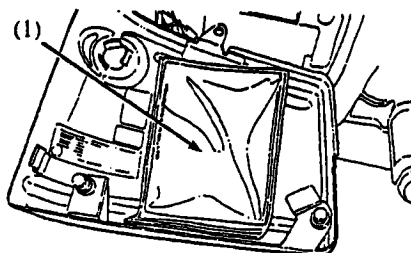
Älä käytä suojarautoja kiinnityspisteinä, nostokahvoina tai minään mikä kohdistaa niihin kohtuuttomia kuormituksia.

SÄILYTYSTILA

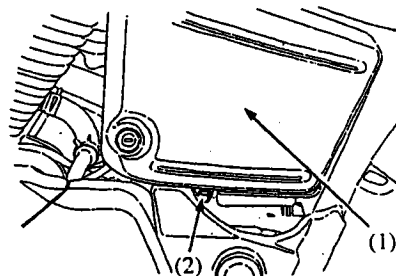
Säilytystila (1) sijaitsee satulan alla oikean sivusuojan ((2) takana. Työkalusarjaa säilytetään tässä tilassa. Työnnä virta-avain myötäpäivään ja nosta kansi pois.



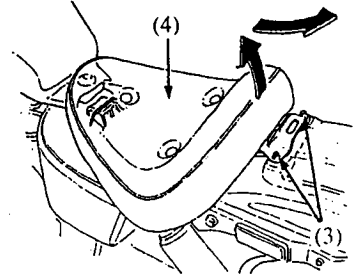
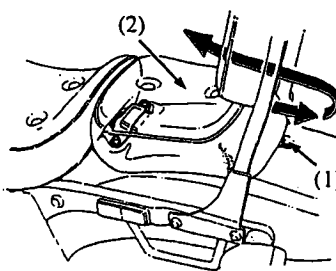
Omistajan käsikirjalle ja muille pyörän papereille on säilytystilassa suljettava muovitasku niiden säilyttämistä varten. Pestäessä moottoripyörää on tätä kohtaa vältettävä kastelemasta runsaalla vedellä.

**SIVUSUOJA**

Vasen sivusuoja (1) joudutaan irrottamaan kun huolletaan akkua tai pääsulaketta. Irrota sivusuojan kiinnityspultti (2) ja vedä suoja pois.

**SATULA**

Satula joudutaan irrottamaan ilmanpuhdistimen huoltoa varten. Irrota takasatulan kiinnitysmutteri (1) ja vedä takasatulaa (2) ylös ja taakse poistaaksesi sen. Irrota etusatulan (4) kiinnityspultit (3) ja vedä satulaa taakse yläviistoon irrottaaksesi sen.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita viakoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! • Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! • Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon, ja varmista seuraavat:

- Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- Moottoriöljynpaineen punainen merkkivalo palaa.

VAROITUS!

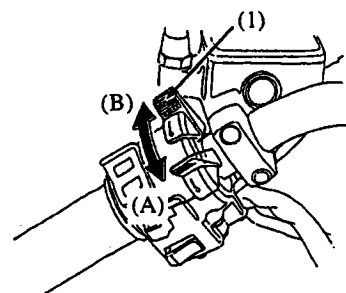
Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutamman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A).
2. Käynnistä moottoria, antaen kaasun olla kiinni.



HUOM! Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.

3. Välittömästi moottorin käynnistyttyä, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä n. 2.000 -2.500 rpm.

4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B).

5. Avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 35°C ohjeesta kohdat 1 - 2.
2. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy ilman rikastinta, rikastinvipu täysin asennossa (B), tasaisesti ja vastaa kaasuun.

VAROITUS!

Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa männän ja sylinterin seinämien voitelua.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikan auudet pinnat hioutuvat toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä minimaalisen vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä käytä täyttä kaasua.
2. Älä vedätä moottoria. moottorin tulisi käydä "kevyesti".
3. Älä aja pitkiä matkoja tasaisella kaasulla vaan käytä jatkuvasti eri kierroksia.

AJO

VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 3, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

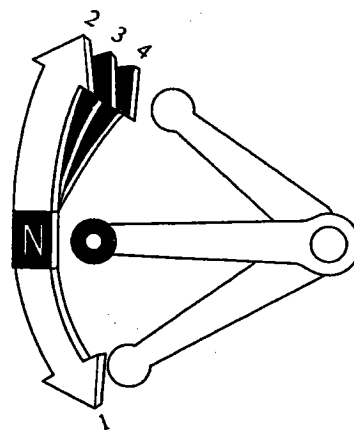
Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta. Normaali olosuhteissa käytä seuraavia ohjeellisia nopeuksia kun vaihdat vaihteita.

Vaihda isommalle:

ykköseltä kakkoselle	20 km/h
kakkoselta kolmoselle	30 km/h
kolmoselat neloselle	40 km/h

Vaihda pienemmälle:

neloselta kolmoselle	35 km/h
kolmoselta kakkoselle	25 km/h



Vedä kytkin päälle kun nopeutesi laskee alle 15 km/h tai jos moottori meinaa sammuttua. Kytkte ykkösvaihde kun haluat taas kiihdyttää vauhtia.

VAROITUS !

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkään luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen, tai ylikierrosten aiheuttama moottorivaurio.

VAROITUS !

* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua ylinopeudesta.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysäyttämistä.

VAROITUS !

- * Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen jatkuva käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysähtynyt, vaihda vaihde vapaalle. Käännä polttoainehana OFF-asentoon ja käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea kun pidät moottoripyörän pysäköitynä.

VAROITUS !

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
- * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
- Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat!
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varashälytintä.

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS !

• Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjausken mahdolliset vauriot saadaan selville.

• Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

• Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai karjattaessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

HUOLTO-OHJELMA

Suorita ennen jokaista huoltoa "Tarkastukset ennen ajoa".

T= Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P= Puhdista

V= Vaihda

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	KUUKAUSI	1	6	12	18	24	30	36	HUOM
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasutin-rikastimen toiminta				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			V	V	V	V	V	V	
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	2
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljynsuodatin		V		V		V		V	
Kaasutin-synkronointi		T		T		T		T	
-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	3
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Vetopyörästön öljy				T		T		T	
Akku			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	3
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmä		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin						T	T	T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	3
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

HUOM!

1= Vaihda useammin kun ajat kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa.

2= Puhdista useammin kun ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

3= Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana. Työkalusarjaan kuuluu seuraavat työkalut:

- 10x12 mm kiintoavain
- 14x17 mm kiintoavain
- Pihdit
- 5 mm kuusiokoloavain
- 6 mm kuusiokoloavain
- Nro 2 ruuvimeisseli
- nro 2 Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 mm kiintoavain
- 12 mm lenkkiavain
- 17 mm lenkkiavain
- 22 mm lenkkiavain
- 27 mm lenkkiavain
- Takaiskunvaimentajan säätötyökalu
- Sytytystulpan avain
- Työkalupussi
- Sulakkeen irrotustyökalu

SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon sarjanumero (2)

Numero sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

Numero _____

Moottorin sarjanumero (3)

Numero sijaitsee kampikammion vasemmalla puolella.

Numero _____

Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee oikean sivusuojan takana työkalusarjan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

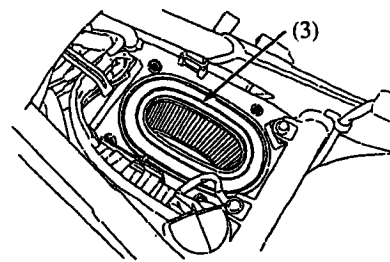
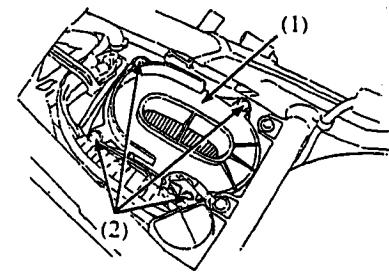
Koodi _____

Väri _____

ILMANSUODATIN

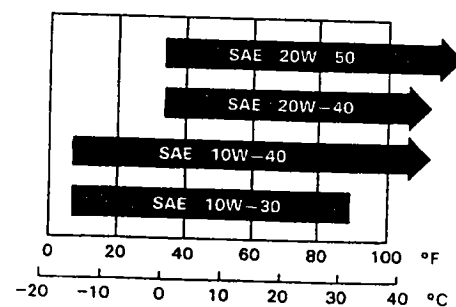
Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota taka- ja etusatula.
2. Irrota ilmansuodattimen kannen (1) kiinnityspultit (2) ja nosta suodattimen kansi (1) pois.
3. Nosta ilmansuodatin (3) pois kotelostaan ja hävita se asianmukaisesti.
4. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperästä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkupe räissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.
5. Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.



Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 -öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMENVAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

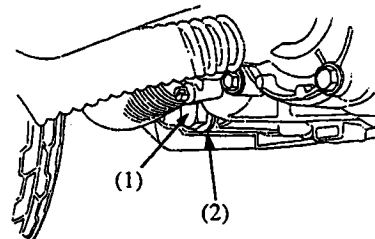
HUOM! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuenaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos. Kun öljy on valunut ulos, nosta pyörä pystyyn sivuseisontatuelta ja pidä siinä noin 10-15 sekuntia, jotta varmistut siitä että kaikki moottoriöljy on valunut ulos.

VAROITUS!

Jotta välttät öljyvuoodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

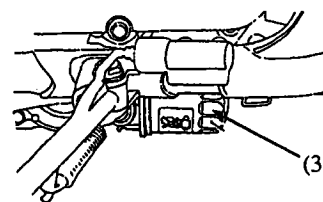
1. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



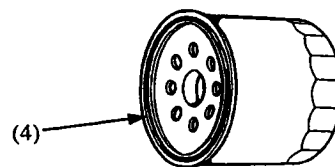
VAROITUS!

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.



3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.



4. Aseta uusi suodatin paikoilleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

Käytä ainoastaan alkuperästä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.

6. Käytä suositeltua öljyä n. 3,1 l.

7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.

9. Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pintaan mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla pystysuorassa. Varmista, ettei ole öljyvuoja.

HUOM!

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

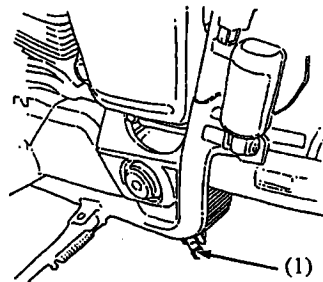
VAROITUS! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

HUOM! Huolla useammin, jos ajat saateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



SYTYTYSTULPAT

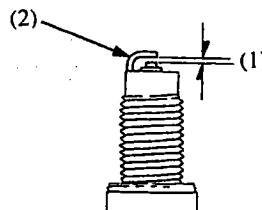
Suosittelut sytytystulpat: DPR7EA-9 (NGK)
X22EPR-U9 (ND)

Erittäin suurilla nopeuksilla: DPR8EA-9 (NGK)
X24EPR-U9 (ND)

Kylmällä ilmalla (alle +5°C): DPR6EA-9 (NGK)
X20EPR-U9 (ND)

SYTYTYSTULPPIEN VAIHTO

1. Irrota sytytystulppien hatut.
2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti ja poista tulpat tulppaavaimella.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa. Jos tulpat ovat pahoin karstoittuneet, vaihda ne uusiin.
4. Tarkasta kärkiväli (1) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (2) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 -0.90 mm. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen.
5. Kiinnitä tiiviste tulppan ja kierrä tulppa käsin kiinni.
6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppaavaimella. Jos käytät vanhan tulpan uudelleen kiristä vain 1/8-1/4 kierrosta.
7. Kiinnitä tulpan hatut.



VAROITUS !

- * Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- * Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.
- * Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista sytytystulppaa. Seurauksena on moottorivaurio.

KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

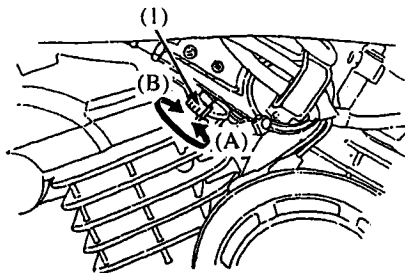
Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM ! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde va-paalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen.

2. Kiinitä kierroslukumittari moottoriin.

3. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1) oikeaksi ($1000 \pm 100 \text{ min}^{-1}$).



VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda öljy huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

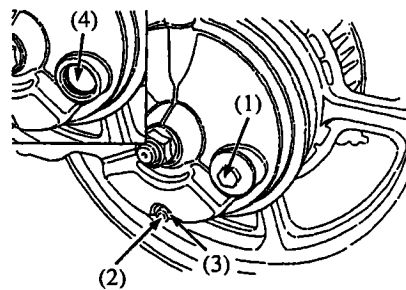
Huom! Vaihda öljy vetopyörästä ollessa normaali käyttölämpöinen.

1. Aseta moottoripyörä pystysuoraan kovalle tasaiselle alustalle. Irrota öljyntäyttötulppa (1) sekä öljynpoistotulppa (2).

2. Kun öljy on valunut kokonaan pois, varmista, että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen. Asenna poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti: 12 Nm.

3. Täytä vetopyörästä n.150m³ suositeltua öljyä. Varmista että öljyn pinta on hieman alempana kuin tarkastusaukon alempi reuna (4).

4. Aseta öljyntäyttötulppa takaisin paikalleen.



SUOSITELTU ÖLJY:
GI5 HYPOID vaihteistoöljy SAE80

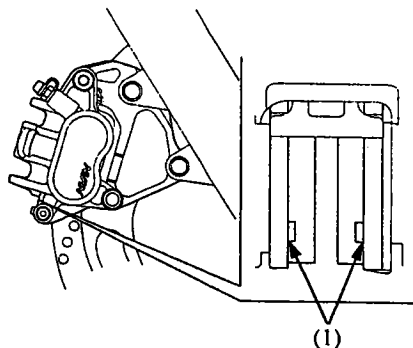
JARRUPALOJEN/- KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat/kengät kuluvat nopeammin.

Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkastetaan jarrusatulan alta. Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat/kengät kuluvat nopeammin.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on kyseisen jarrusylinterin molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.



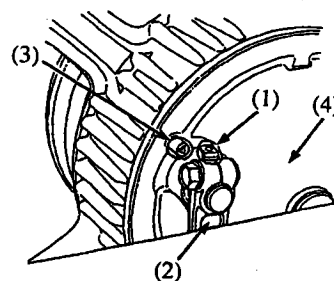
HUOMI!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella. Jos jarrupoljin pohjaan painettuna jarruvivussa (2) oleva kulumisen ilmaisimen nuoli (1) osuu jarrukilvessä (4) olevaan vastamerkkiin on jarrukengät vaihdettava.

Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.



HUOMI!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

SIVUSEISONTAUKI

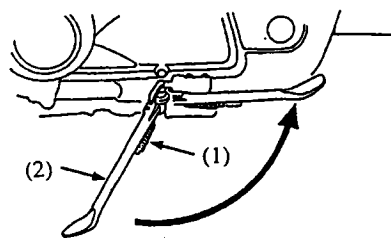
Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huolto-
taulukon ohjeiden mukaan.

- Tarkasta tuen (2) kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu mottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.



4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

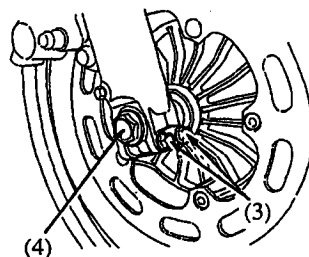
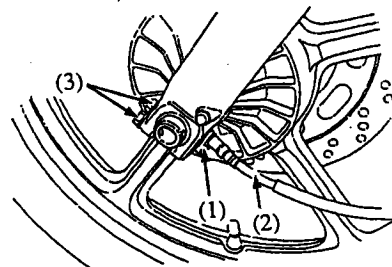
Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Ole erittäin varovainen ja huolellinen asentaessasi tukea moottorin alle.

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijerin kiinnitysruuvi (1) ja vaijeri (2).
3. Löysää molemmin puolin olevat akselin lukituspultit (3) ja irrota akselin pultti (4).
4. Irrota etupyörän akseli ja etupyörä.



HUOM!

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta etupyörä etuhaarukaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän läpi.

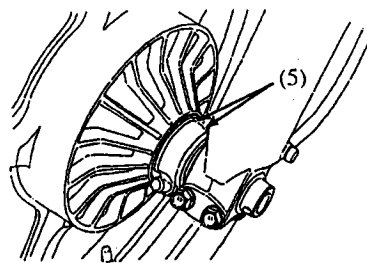
HUOM!

Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

- Aseta nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (5) vasemmassa etuputkessa olevan ulokkeen (5) taakse.

- Kiristä etuakselin pultti 60 Nm:n.

- Kiristä etuakselin lukituspultit 22 Nm:n.



Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

Tarkasta pyörän kiinnitys uudeleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

Takapyörän irrottaminen

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.

2. Irrota takajarrun säätömutteri (1), jarrutanko (2) painamalla jarrupoljinta jolloin se vapautuu jarruvivusta (3).

3. Irrota reaktiotanko (4) jarrukilvestä irrottamalla haarasokka (5), mutteri (6) ja kumisuoja.

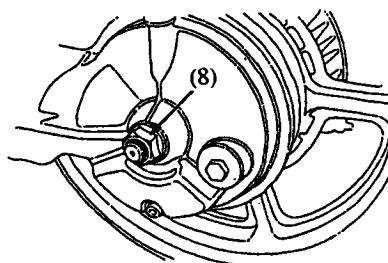
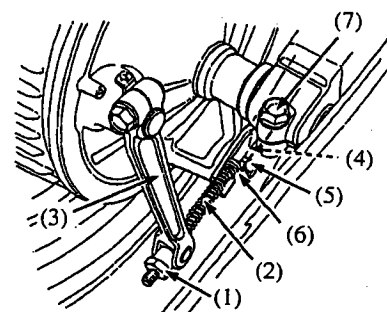
4. Irrota taka-akselin lukituspultti (7).

5. Irrota taka-akselin mutteri (8).

6. Vedä akseli ulos.

7. Siirrä takapyörää oikealle, jotta se irtoaa vetopyörästä.

8. Ota takapyörä pois paikoiltaan.



Takapyörän takaisin asennus

- Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästä olevat uritukset on rasvattu.

- Asenna osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

- Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.

- Ennen kuin kiristät akselin kiinnityspulttia, kiristä akselin mutteri, tällä varmistat, että takapyörä on oikeassa linjassa.

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri 90 Nm.
Akselin kiinnityspultti 27 Nm.
Reaktiotangon kiinnitysmutteri 22 Nm.

- Kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

HUOMI

Reaktiotangon kiinnitysmutterin lukitussockka (haarasokka) on aina vaihdettava uuteen.

AKKU

Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kulee erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynisyts- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

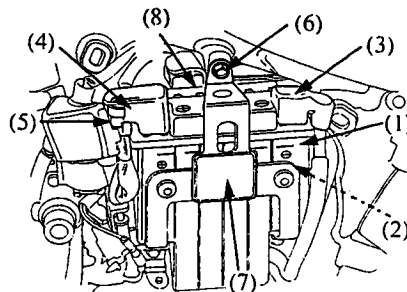
VAROITUS !

- Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
- Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- Akkuhappo on myrkyllistä.
- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.
- **Pidä akku poissa lasten ulottuvilta!**

Akkuveden lisääminen

Akkua sijaitsee vasemman sivusuojan takana. Irrota vasen sivusuoja. Nestepinnan on oltava ylämerkin (1) ja alamerkin (2) välissä kun moottoripyörä on tasaisella alustalla pystysuorassa.

Jos nestetaso on alamerkissä tai sen alapuolella irrota kennostojen täyttöaukkojen tulpat (8) ja lisää akkuvettä ylämerkkiin asti.



VAROITUS!

• Akkuneste on erittäin korrosoivaa ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.

• Käytä ainoastaan tislattua vettä, Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.

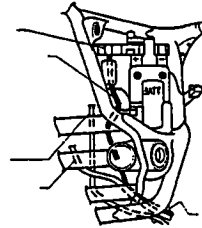
• Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja sen lähellä olevia osia. Pese heti valunut akkuneste pois.

• Akun huohotinputken on kuljettava kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

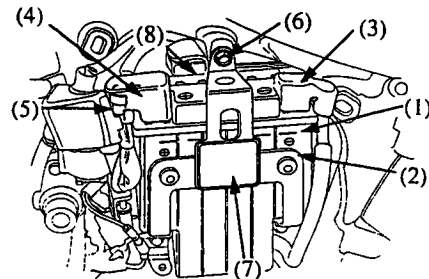
HUOM!

Irrota akku moottoripyörästä, jos säilytät sitä ajamatta enemmän kuin 2 viikkoa.

1. Huohotinputken liitos akkuun.
2. Huohotinputki (varmista että putki on kiinnitetty akkuun kunnolla).
3. Polttoainepumpun hukkaputki.
4. Ilmansuodattimen hukkaputki.
5. Kiinnike.

**Akun irrotus**

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota ensin (-)-akkukaapeli (-) navasta (3) ja sen jälkeen (+)-akkukaapeli (+)-navasta (4).
3. Irrota akun huohotinputki (5) akusta.
4. Irrota akun kiinnikkeen kiinnityspultti (6) ja kiinnike (7).
5. Ota akku paikoiltaan.

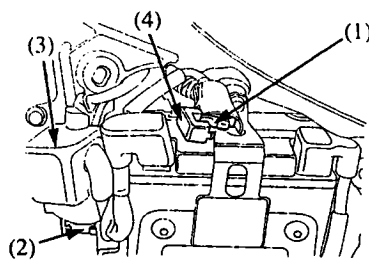


Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.

Sulakkeiden vaihto

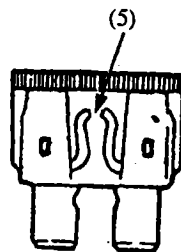
Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon aina ennekuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.



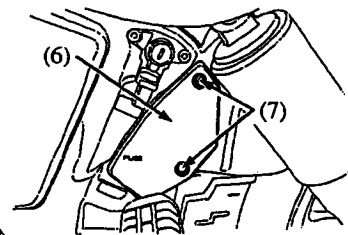
2. Pääsulake (1) sijaitsee akun päällä. Sulake on arvoltaan 30 A. Varasulake (2) sijaitsee käynnistyssolenoidin (3) alla.

3. Tarkasta pääsulake (1) aukaisemalla sen otelon kansi (4) ja vetämällä sulake irti.

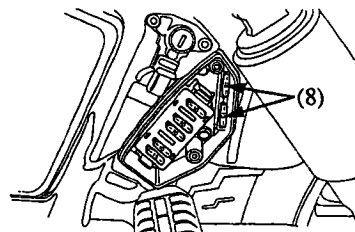


4. Mikäli sulake on palanut (5), asenna uusi sulake paikoilleen ja sulje kotelon kansi huolellisesti.

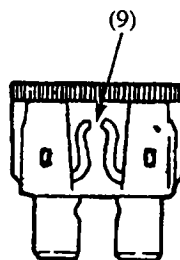
5. Sulakerasia (6) sijaitsee kypärälukon alapuolella.



6. Aukaise rasian kannen kiinnitysruuvit (7) ja ota kansi pois. Tarkasta sulakkeet ja avihda palaneet sulakkeet (9) uusiin. Varasulakkeet (8) sijaitsevat sulakerasiassa.



Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



VAROITUS!

Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Sulake jossa on korkeampi arvo voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmään. Sulaketta, jossa on pienempi arvo kuin alkuperäisessä, voidaan käyttää väliaikaisesti.

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot ja erilaisten nesteiden, kuten öljyn ja jarrunesteen aiheuttamat vauriot.

Vältä puhdistusaineita, jotka eivät ole vartavasten suunniteltu moottoripyöriä tai autoja varten. Puhdistusaineet, joita ei ole suunniteltu moottoripyörien tai autojen puhdistukseen saattavat sisältää liuottimia, kemikaaljea tms. mikä vaurioittaa pestäviä pintoja.

Anna moottorin jäähtyä ennenkuin peset moottoripyörän.
Emme suosittele käytettäväksi korkeapainepesuria moottoripyörän pesussa.

Varoitus!

Korkeapainepesurin käyttö saattaa vuorioittaa joitain kohteita moottoripyörässä.

1. Huuhtelee moottoripyörää runsaalla vedellä kunnes irtolika irtoa.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä rätillä ja kylmällä vedellä.

Huom!

Älä suihkuta vettä äänenvaimentajan reikiin ja sähkökomponentteihin.

3. Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Huuhtelematta jäänyt puhdistusaine voi aiheuttaa korroosiota.
4. Kuivaa moottoripyörä.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
6. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan koksetuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteiss aontahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Varmista, ettäjäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.

3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnolle. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä, ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

4. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja sytytystulppa kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Tarkasta akkunesteen pinta ja lataa akku kerran kuukaudessa n. 1A virralla.

6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.

8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Tarkasta akkunesteen pinta ja lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tarkasta vetopyörästön öljy ja lisää tarvittaessa suositeltua vaihteistoöljyä. Vaihda vetopyörästön öljy huoltotaulukon mukaan.

5. Tee tarkastukset ennen ajoa, kts. s.18.

6. Aja hitaalla nopeudella pieni koeajolenkki varmistaaksesi kaikki toiminnot.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2.376 mm
Leveys	791 mm
Korkeus	1.200 mm
Akseliväli	1.651 mm
Maavara	138 mm
Kuivapaino	242 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3,1 l
Vetopyörästön öljy	150 m ³
Polttoainesäiliö	13 l
(josta varatankki	2,5 l)
Jäähdytysjärjestelmä	2,0 l
Suurin sallittu kantavuus	164 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	87,5 x 91,4 mm
Puristussuhde	8,5 : 1
Iskutilavuus	1,099 cm ³

SYTYTYSTULPPA

Suosittelut tulpat	DPR7EA-9 (NGK) X22EPP-U9 (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°C)	DPR6EA-9 (NGK) X20EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,000 ± 100 min ⁻¹

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	32° 40°
Jättö	152 mm
Rengaskoko	edessä 110/90-1962H
	takana 170/80-15M/C77H kts.s 14.

VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitus	1.692
Toisiovälitus	0,806
Kolmas välitus	1.059

1-V	2.375
2-V	1.500
3-V	1.077
4-V	0.800
Vetopyörästö	3.091

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V-16 AH
Laturi	0.329 kW/5.000 rpm

VALOT

Ajovalot (kauko-/lähivalot)	12V-60/55W
Taka-/jarruvalo	12V-21/5W
Suuntamerkit	12V-21W
Mittariston valo	12V-1,7W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V-3,4W
Suuntamerkin merkkivalo	12V-3,4W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V-3W
Jäähd.nesteen lämpötilan merkkivalo	12V-3,4W
Öljynpaineen merkkivalo	12V-3,4W

SULAKKEET

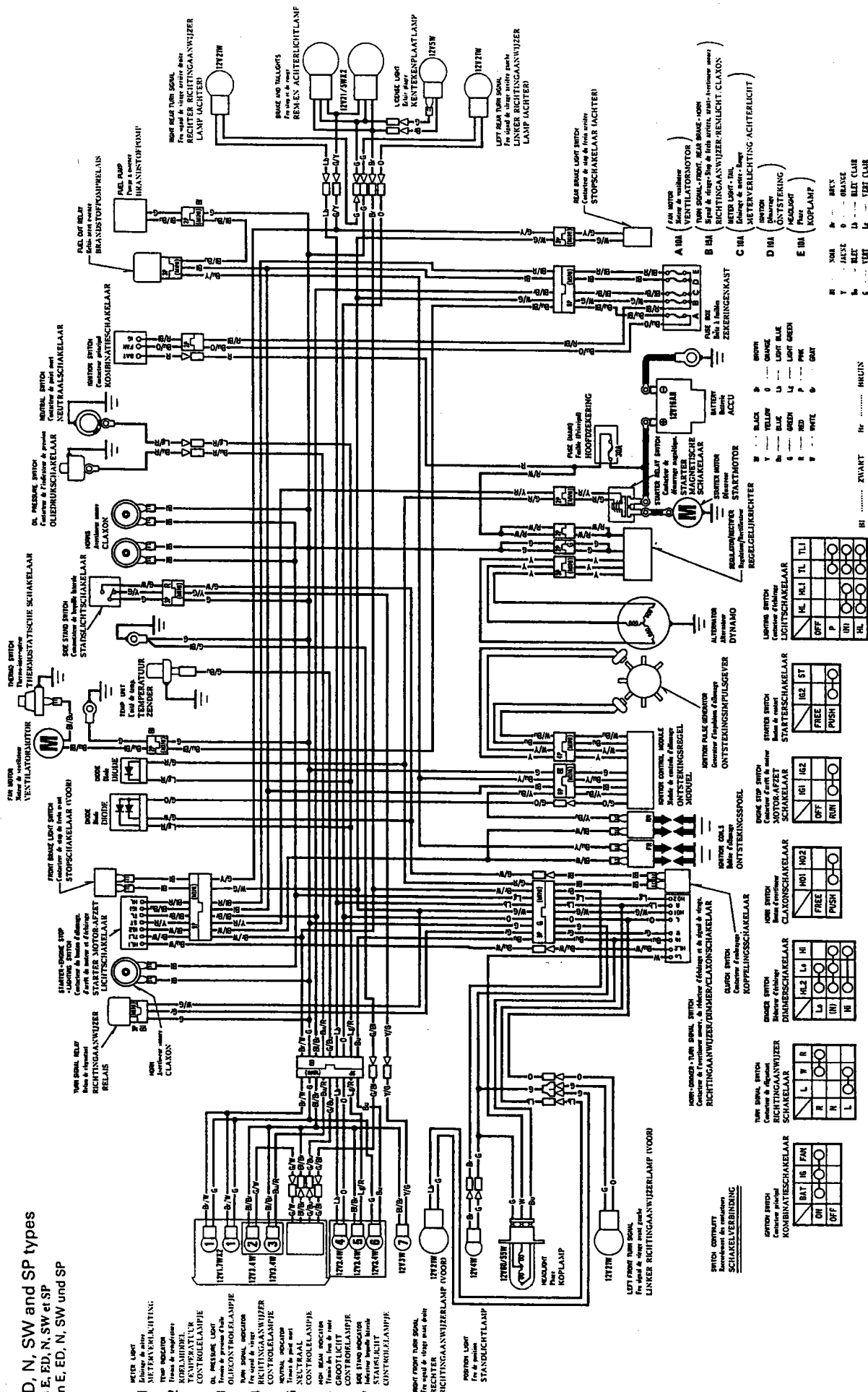
Pääsulake	30 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10 A, 15 A

VT1100C (R) ADDENDUM
VT1100C (R) SUPPLEMENT
VT1100C (R) ADDENDUM

KYTKENTÄKAAVIO VT 1100

WIRING DIAGRAM
DIAGRAMME DE CABLAGE
SCHALTSCHEMA

E, ED, N, SW and SP types
Types E, ED, N, SW et SP
Typen E, ED, N, SW und SP



- 1 METER LIGHT
Eclairage de tableau
- 2 THERMOSTAT SWITCH
Thermomètre
- 3 OIL PRESSURE LIGHT
Témoin de pression d'huile
- 4 THERMOSTAT SWITCH
Thermomètre
- 5 NEUTRAL INDICATOR
Témoin de point mort
- 6 STOP LIGHT
Témoin de frein
- 7 STOP LIGHT
Témoin de frein

WIRE COLOR CODE

W	WHITE	W	WIT
Y	YELLOW	Y	GEEL
B	BLUE	B	BLAUW
G	GREEN	G	GROEN
R	RED	R	ROOD
P	PINK	P	ROZE
O	ORANGE	O	ORANJE
U	LIGHT BLUE	U	HEMELSBLAUW
L	LIGHT GREEN	L	LICHTGROEN
C	CRUISE	C	GRIS
F	BLACK	F	ZWART
N	GRAY	N	GREU

0030Z - MAA - 6400



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 9700-8601 (hinta 12,10/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnamuutokseen.